GAZZETTA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA

ROMA — Supplemento al numero 58 — 8 marzo 1884

PARTE UFFICIALE

NOMINE, PROMOZIONI E DISPOSIZIONI

Disposizioni *fatte nel personale dei notai:*

Con RR. decreti del 6 gennaio 1884:

Andreotti Filippo, candidato notaro, è nominato notaro, colla residenza nel comune di Carife, distretto di Ariano di Puglia;

Felici Angelo, notaro, residente nel comune di Paliano, distretto di Frosinone, con R. decreto 26 aprile 1883, registrato alla Corte dei conti il 7 maggio successivo, traslocato dal comune di Olevano Romano, distretti riuniti di Roma, Civitavecchia e Velletri, è dichiarato decaduto dalla carica di notaro, a mente degli articoli 28 e 31 della legge, e 38 del relativo regolamento, per non avere assunto in tempo utile l'esercizio delle sue funzioni nell'assegnatagli residenza di Olevano Romano.

Con RR. decreti dell'11 gennaio 1884:

Abbate Michele, notaro, residente nel comune di Sclafani, distretto di Termini Imerese, è traslocato nel comune di Alia, stesso distretto di Termini Imerese;

Gualerzi Orlando, notaro, residente nel comune di Reggio nell'Emilia, distretto di Reggio nell'Emilia, è dispensato dall'ufficio di notaro in seguito a sua domanda.

Con RR. decreti del 20 gennaio 1884:

Paschetti Basilio, notaro, residente nel comune di Busnengo, distretto di Biella, è traslocato nel comune di Masserano, stesso distretto di Biella;

Storto Giovanni, notaro, residente nel comune di Donnaz, distretto di Aosta, è traslocato nel comune di Point Saint-Martin, stesso distretto di Aosta;

Vuillermin Francesco, candidato notaro, è nominato notaro, colla residenza nel comune di Arvier, distretto di Aosta;

Tercinod Emilio, candidato notaro, è nominato notaro, colla residenza nel comune di Nus, distretto di Aosta;

Mondi Giovanni Battista, candidato notaro, è nominato notaro, colla residenza nel comune di Acquasparta, distretto di Spoleto;

Corecchio Carlo, candidato notaro, è nominato notaro, colla residenza nel comune di Cigliano, distretto di Vercelli;

Carosi Giulio, notaro, residente nel comune di Tocco da Casauria, distretto di Chieti, è dispensato dall'ufficio di notaro in seguito a sua domanda;

Giovanelli Edoardo, notaro, residente nel comune di Altavilla Monferrato, distretto di Casale Monferrato, è dispensato dall'ufficio di notaro in seguito a sua domanda;

Bertolini Pietro, notaro, residente nel comune di Chiesa, distretto di Sondrio, con R. decreto 3 maggio 1883, registrato alla Corte dei conti il giorno 7 stesso mese, traslocato in Taceno, distretti riuniti di Como, Lecco e Varese, è traslocato nel comune di Tiaona, distretto di Sondrio;

Sorrentini Giuseppe, notaro, residente nel comune di Mirabella Eclano, distretto di Ariano di Puglia, è traslocato nel comune di Grottaminarda, stesso distretto di Ariano di Puglia;

Agostini Alessandro, notaro, residente nel comune di Bracciano, distretti riuniti di Roma, Civitavecchia e Velletri, con R. decreto 14 dicembre 1882, registrato alla Corte dei conti il 21 stesso mese, traslocato in Belforte del Chienti, distretti riuniti di Macerata e Camerino, è dichiarato decaduto dalla carica di notaro, a mente degli art. 28 e 31 della legge e 38 del relativo regolamento, per non avere assunto in tempo utile l'esercizio delle sue funzioni nell'assegnatagli residenza di Belforte del Chienti.

Con RR. decreti del 24 gennaio 1884:

Anzà Antonino, candidato notaro e conservatore e tesoriere dell'Archivio notarile distrettuale di Patti, è nominato notaro colla residenza nel comune di Patti, ed è autorizzato ad assumerne l'esercizio, continuando nelle sue funzioni di conservatore e tesoriere di detto Archivio;

Agostini Alessandro, candidato notaro, è nominato notaro colla residenza nel comune di Bracciano, distretti riuniti di Roma, Civitavecchia e Velletri;

Pacifico Gennaro, candidato notaro, è nominato notaro colla residenza nel comune di Castelgrande, distretto di Melfi.

Con RR. decreti del 27 gennaio 1884:

Barbieri Ferruccio, notaro, residente nel comune di Calice al Cornoviglio, distretti riuniti di Massa e Pontremoli, è traslocato nel comune di Filattiera, stessi distretti riuniti;

Bacchetti Luigi Secondo, notaro, residente nel comune di Montebelluna, distretti riuniti di Treviso e Conegliano, è traslocato nel comune di Cornuda, stessi distretti riuniti;

Gubetta Carlo, candidato notaro, è nominato notaro colla residenza nel comune di Varzo, distretti riuniti di Pallanza e Domodossola;

Cattania Vincenzo, candidato notaro, è nominato notaro colla residenza nel comune di Bagnolo in Piano, distretto di Reggio nell'Emilia;

Bernini Prospero, candidato notaro, è nominato notaro colla residenza nel comune di Rio Saliceto, distretto di Reggio nell'Emilia;

Ventura Francesco, candidato notaro, è nominato notaro colla residenza nel comune di Piano d'Enza, distretto di Reggio nell'Emilia;

Fiaschi Corrado, candidato notaro, è nominato notaro colla residenza nel comune di Fosdinovo, distretti riuniti di Massa e Pontremoli;

Malgheri Francesco, notaro, residente nel comune di Latiano, distretto di Lecce, è dispensato dall'ufficio di notaro in seguito a sua domanda.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI —

PRODOTTI DELLE FERROVIE

PROSPETTO *dei prodotti lordi del mese di novembre 1883, in*

MESE DI NOVEMBRE —	FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO						FERROVIE DI DIVERSE SOCIETA' ESERCITATE DALLO STATO	
	ALTA ITALIA		ROMANE		CALABRO SICULE			
	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
Lungh. assoluta al 30 novem. Ch.	2836	2683	1713	1713	1391	1352	944	957
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 30 novem. . »	2778	2618	1687	1685	1363	1343	937	935
PRODOTTI (dedotte le tasse erariali).								
Viaggiatori. . . . . L.	3,013,392	3,009,482	1,411,678	1,441,645	501,554	495,096	533,198	553,366
Bagagli. . . . . »	149,011	148,095	57,259	68,433	13,115	16,590	18,741	18,265
Merci a grande velocità . . »	851,431	864,325	252,111	240,846	66,000	65,670	165,452	171,949
Merci a piccola velocità. . . »	4,688,401	4,537,421	1,150,893	1,104,844	516,160	558,495	834,392	806,644
Introiti diversi . . . . »	»	»	22,705	16,200	23,733	17,738	»	»
TOTALI . . . L.	8,702,235	8,559,323	2,894,646	2,871,968	1,120,862	1,153,589	1,551,786	1,550,224
Mesi antecedenti . . . . »	86,952,020	79,895,183	28,872,699	26,777,761	10,302,907	10,070,326	15,512,747	15,230,989
TOTALI dal 1° genn. al 30 novem. L.	95,654,255	88,454,506	31,767,345	29,649,729	11,423,769	11,223,915	17,064,533	16,781,213
Differenze nel 1883. Mese di novembre . . . . . . L.	+ 142,912		+ 22,678		— 32,727		+ 1,562	
Dal 1° gennaio al 30 novem. L.	+ 7,199,749		+ 2,117,616		+ 190,854		+ 283,320	
Prodotto chilometrico								
Del mese di novembre . . . L.	3,109	3,232	1,715	1,702	811	858	1,683	1,657
Dal 1° gennaio al 30 novem. »	34,432	33,787	18,830	17,596	8,381	8,357	18,211	17,947
Differenze nel 1883. Mese di novembre . . . . . . L.	— 123		+ 13		— 47		+ 26	
Dal 1° gennaio al 30 novem. L.	+ 645		+ 1,234		+ 24		+ 264	

PRODOTTI LORDI

FERROVIE DI

ALTA ITALIA

MESE DI NOVEMBRE —	RETE DEL PIEMONTE (1)		RETE DELLA LOMBARDIA E DELL'ITALIA CENTRALE (2)		RETE VENETA (3)		LINEE TOSCANE-LIGURI	
	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
Lungh. assoluta al 30 novem. Ch.	703	703	1044	891	622	622	431	431
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 30 novembre »	703	703	986	826	622	622	431	431
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	910,718	923,889	1,015,533	974,955	525,115	530,282	550,207	568,121
Bagagli. . . . . »	44,902	45,440	44,650	43,468	24,885	24,784	34,288	34,137
Merci a grande velocità. . . »	273,942	280,268	322,385	320,705	111,692	115,479	141,129	145,571
Merci a piccola velocità. . . »	1,709,606	1,688,215	1,492,521	1,393,402	880,032	859,791	588,261	578,609
Introiti diversi . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI . . . L.	2,939,168	2,937,812	2,875,089	2,732,530	1,541,724	1,530,336	1,313,885	1,326,438
Mesi antecedenti . . . . »	28,951,791	27,000,553	28,911,907	25,813,261	15,075,057	13,880,949	13,716,711	12,925,461
TOTALI dal 1° genn. al 30 novem. L.	31,893,959	29,938,365	31,786,996	28,545,791	16,616,781	15,411,285	15,030,596	14,251,899
Differenze nel 1883. Mese di novembre . . . . . . L.	+ 1,356		+ 142,559		+ 11,388		— 12,553	
Dal 1° gennaio al 30 novem. L.	+ 1,955,594		+ 3,241,205		+ 1,205,496		+ 778,697	
Prodotto chilometrico								
Del mese di novembre . . . L.	4,180	4,178	2,855	3,192	2,478	2,460	3,048	3,077
Dal 1° gennaio al 30 novem. »	45,368	42,586	32,238	34,559	26,715	24,776	34,873	33,067
Differenze nel 1883. Mese di novembre . . . . . . L.	+ 2		— 337		+ 18		— 29	
Dal 1° gennaio al 30 novem. L.	+ 2,782		— 2,321		+ 1,939		+ 1,806	

DIREZIONE GENERALE DELLE STRADE FERRATE.

— 1883 — MESE DI NOVEMBRE.

confronto con quelli del corrispondente mese del 1882.

MERIDIONALI		VENETE		SARDE		DIVERSE		TOTALE GENERALE	
1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
1728	1586	140	140	411	389	425	331	9588	9151
1615	1552	137	137	399	389	364	328	9280	8987
989,069 29,511 224,420 1,038,851 35,932	1,007,695 35,335 238,107 992,045 42,940	51,814 904 6,633 52,215 1,200	51,782 972 9,237 68,317 800	77,753 2,984 10,026 35,987 1,795	72,038 2,768 7,428 31,453 2,014	216,013 3,610 13,573 88,818 7,355	182,542 3,381 9,159 54,484 4,759	6,794,411 275,138 1,589,646 8,455,717 92,720	6,813,646 293,839 1,606,721 8,156,703 84,451
2,367,723 21,366,769	2,316,122 20,305,527	112,766 1,047,288	131,108 917,116	128,545 1,283,494	118,701 1,187,362	329,369 3,105,920	254,325 2,624,854	17,207,932 168,443,844	16,955,360 157,009,118
23,734,492	22,621,649	1,160,054	1,048,224	1,412,039	1,306,063	3,435,289	2,879,179	185,651,776	173,964,478
+ 51,601		— 18,342		— 9,844		+ 75,044		+ 252,572	
+ 1,112,843		+ 111,830		+ 105,976		+ 556,110		+ 11,687,298	
1,371 14,696	1,462 14,575	823 8,167	956 7,651	312 3,538	305 3,357	780 9,437	775 8,777	1,814 20,005	1,873 19,357
— 91		— 133		+ 7		+ 5		— 59	
+ 121		+ 816		+ 181		+ 660		+ 648	

(dedotte le tasse erariali).

PROPRIETÀ DELLO STATO

LINEA NOVARA-GOZZANO		TOTALE		ROMANE		Esercitate dalla Società delle Strade Ferrate Meridionali					
						RETE CALABRESE		RETE SICULA		TOTALE	
1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
36	36	2836	2683	1713	1713	782	743	609	609	1391	1352
36	36	2778	2618	1687	1685	763	743	600	600	1363	1343
11,819 286 2,283 17,981 »	12,235 266 2,302 17,404 »	3,013,392 149,011 851,431 4,688,401 »	3,009,482 148,095 864,325 4,537,421 »	1,411,678 57,259 252,111 1,150,893 22,705	1,441,645 68,433 240,846 1,104,844 16,200	215,510 6,890 37,393 131,872 16,552	214,816 7,898 35,037 120,629 10,606	286,044 6,525 28,607 384,288 7,181	280,280 8,692 30,633 437,866 7,132	501,554 13,415 66,000 516,160 23,733	495,096 16,590 65,670 558,495 17,738
32,369 293,554	32,207 274,959	8,702,235 86,952,020	8,559,323 79,895,183	2,894,646 28,872,699	2,871,968 26,777,761	408,217 3,420,504	388,986 3,523,914	712,645 6,882,403	764,603 6,546,412	1,120,862 10,302,907	1,153,589 10,070,326
325,923	307,166	95,654,255	88,454,506	31,767,345	29,649,729	3,828,721	3,912,900	7,595,048	7,311,015	11,423,769	11,223,915
+ 162		+ 142,912		+ 22,678		+ 19,231		— 51,958		— 32,727	
+ 18,757		+ 7,199,749		+ 2,117,616		— 84,179		+ 284,033		+ 199,854	
899 9,053	894 8,532	3,109 34,432	3,232 33,787	1,715 18,830	1,702 17,596	522 5,017	523 5,266	1,187 12,658	1,274 12,185	811 8,381	858 8,357
+ 5		— 123		+ 13		— 1		— 87		— 47	
+ 521		+ 645		+ 1,234		— 249		+ 473		+ 24	

MESE DI NOVEMBRE	FERROVIE ESERCITATE DALLA					
	Linee di cui lo Stato è comproprietario					
—	TORINO-CUNEO-SALUZZO		NOVI-ALESSANDRIA-PIACENZA		MONFERRATO (4)	
	1883	1882	1883	1882	1883	1882
Lungh. assoluta al 30 novem. Ch.	103	103	116	116	192	192
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 30 novembre »	103	103	116	116	192	192
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	93,071	93,464	101,204	102,749	78,302	79,550
Bagagli . . . . »	2,179	2,146	5,467	5,385	1,555	1,544
Merci a grande velocità . . . . »	21,094	22,285	44,820	46,406	23,343	24,334
Merci a piccola velocità . . . »	76,773	74,724	281,946	272,453	86,959	83,327
Introiti diversi . . . . »	»	»	»	»	»	»
Totali . . . . L.	193,117	192,619	433,437	426,993	190,159	188,755
Mesi antecedenti . . . . »	1,952,709	1,937,531	4,199,873	4,042,531	2,014,661	1,909,957
Totali dal 1° genn. al 30 novem. L.	2,145,826	2,130,150	4,633,310	4,469,524	2,204,820	2,098,712
Differenze nel 1883. Mese di novembre . . . . . . L.	+ 493		+ 6,444		+ 1,404	
Dal 1° gennaio al 30 novemb. L.	+ 56,716		+ 163,786		+ 106,108	
Prodotto chilometrico						
Del mese di novembre . . . L.	1,874	1,870	3,736	3,680	990	983
Dal 1° gennaio al 30 novemb. »	20,833	20,681	39,942	38,530	11,483	10,930
Differenze nel 1883. Mese di novembre . . . . . . L.	+ 4		+ 56		+ 7	
Dal 1° gennaio al 30 novemb. L.	+ 152		+ 7,412		+ 553	

MESE DI NOVEMBRE	FERROVIE ESERCITATE DALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI (distinte secondo le diverse nature di sovvenzione)					
—	RETE ADRIATICO-TIRRENA (con sovvenzione chilometrica)		LINEA FOGGIA-CANDELA (con sovvenzione fissa)		TOTALE	
	1883	1882	1883	1882	1883	1882
Lungh. assoluta al 30 novem. Ch.	1689	1547	39	39	1728	1586
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 30 novembre »	1576	1513	39	39	1615	1552
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	985,362	1,003,917	3,647	3,778	989,009	1,007,695
Bagagli . . . . »	29,464	35,276	47	59	29,511	35,335
Merci a grande velocità . . . »	223,605	237,260	815	847	224,120	238,107
Merci a piccola velocità . . . »	1,086,344	989,510	2,507	2,535	1,088,851	992,045
Introiti diversi . . . . »	35,755	42,704	177	236	35,932	42,940
Totali . . . L.	2,360,530	2,308,667	7,193	7,455	2,367,723	2,316,122
Mesi antecedenti . . . . »	21,281,923	20,226,264	84,846	79,263	21,366,769	20,305,527
Totali dal 1° genn. al 30 novem. L.	23,642,453	22,534,931	92,039	86,718	23,734,492	22,621,649
Differenze nel 1883. Mese di novembre . . . . . . L.	+ 51,863		— 262		+ 51,601	
Dal 1° gennaio al 30 novemb. L.	+ 1,107,522		+ 5,321		+ 1,112,843	
Prodotto chilometrico						
Del mese di novembre . . . L.	1,399	1,494	184	191	1,371	1,462
Dal 1° gennaio al 30 novemb. »	15,001	14,894	2,359	2,223	14,696	14,575
Differenze nel 1883. Mese di novembre . . . . . . L.	— 95		— 7		— 91	
Dal 1° gennaio al 30 novemb. L.	+ 107		+ 136		+ 121	

AMMINISTRAZIONE GOVERNATIVA

VIGEVANO-MILANO		LINEE DI ALTRE SOCIETA' CON GARANZIA DI PRODOTTO LORDO — VOGHERA-PAVIA-BRESCIA		CREMONA-MANTOVA		LINEE appartenenti a diverse Società (5) (6)		TOTALE	
1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
39	39	149	149	63	63	282	295	944	957
39	39	129	129	61	61	297	295	937	935
42,006 1,662 9,324 50,126 »	42,218 1,647 9,573 48,495 »	51,838 2,032 18,653 121,777 »	52,733 2,031 20,762 120,666 »	23,091 826 14,321 68,765 »	23,327 819 14,024 66,521 »	143,686 4,993 33,897 145,046 »	159,325 4,693 34,565 140,458 »	533,198 18,744 165,452 834,392 »	553,366 18,265 171,949 806,644 »
103,118 966,079	101,933 949,831	197,330 1,819,505	196,192 1,764,633	107,003 909,934	104,691 883,107	327,622 3,649,986	339,041 3,743,399	1,551,786 15,512,747	1,550,224 15,230,989
1,069,197	1,051,764	2,016,835	1,960,825	1,015,937	987,798	3,977,608	4,082,440	17,064,533	16,781,213
+ 1,185		+ 1,138		+ 2,312		— 11,419		+ 1,562	
+ 17,433		+ 56,010		+ 29,139		— 104,832		+ 283,320	
2,644 27,415	2,613 26,968	1,529 15,634	1,520 15,200	1,754 16,671	1,716 16,193	1,161 13,392	1,149 13,838	1,683 18,211	1,657 17,947
+ 31		+ 9		+ 38		+ 12		+ 26	
+ 447		+ 434		+ 478		— 446		+ 264	

FERROVIE CONCESSE AL CONSORZIO INTERPROVINCIALE VENETO

VICENZA-THIENE-SCHIO (senza garanzia)		VICENZA-TREVISO (senza garanzia)		PADOVA-BASSANO (senza garanzia)		TOTALE	
1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
32	32	60	60	48	48	140	140
30	30	60	60	47	47	137	137
11,258 148 1,393 13,767 450	11,236 139 1,419 11,240 300	21,754 405 2,947 30,943 400	20,973 396 5,354 52,900 250	18,802 351 2,293 7,505 350	19,573 437 2,464 4,177 250	51,814 904 6,633 52,315 1,200	51,782 972 9,237 68,317 800
27,016 241,332	24,334 209,874	56,449 538,197	79,873 460,800	29,301 267,759	26,901 246,442	112,766 1,047,288	131,108 917,116
268,348	234,208	594,646	540,673	297,060	273,343	1,160,054	1,048,224
+ 2,682		— 23,424		+ 2,400		— 18,342	
+ 34,140		+ 53,973		+ 23,717		+ 111,830	
900 8,945	811 7,806	940 9,910	1,331 9,011	623 6,320	572 5,815	823 8,467	956 7,651
+ 89		— 391		+ 51		— 133	
+ 1,139		+ 899		+ 505		+ 816	

MESE DI NOVEMBRE	FERROVIE							
	TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO		MILANO-SARONNO-ERBA	
—	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
Lungh. assoluta al 30 novem. Ch.	32	32	12	12	23	23	62	62
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 30 novembre »	32	32	12	12	23	23	62	62
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	27,344	27,461	12,693	12,378	8,617	8,962	52,254	51,611
Bagagli . . . . »	144	216	21	19	100	99	459	472
Merci a grande velocità . . . »	1,116	1,107	43	42	»	»	2,201	2,108
Merci a piccola velocità . . . »	11,360	8,334	388	396	6,274	4,534	15,142	11,448
Introiti diversi. . . . . »	2,848	2,657	253	241	»	»	407	407
TOTALI . . . . L.	42,812	39,775	13,398	13,079	14,991	13,595	70,463	66,046
Mesi antecedenti. . . . . »	438,803	441,811	135,972	129,598	165,613	134,170	799,616	757,746
TOTALI dal 1° genn. al 30 novem. L.	481,615	481,586	149,370	142,677	180,604	147,765	870,079	823,792
Differenze nel 1883. Mese di novembre . . . . . . L.	+ 3,037		+ 319		+ 1,396		+ 4,417	
Dal 1° gennaio al 30 novem. L.	+ 29		+ 6,693		+ 32,839		+ 46,287	
Prodotto chilometrico								
Del mese di novembre . . . . L.	1,337	1,242	1,116	1,089	651	591	1,136	1,065
Dal 1° gennaio al 30 novem. »	15,050	15,049	12,447	11,889	7,852	6,424	14,033	13,286
Differenze nel 1883. Mese di novembre . . . . . . L.	+ 95		+ 27		+ 60		+ 71	
Dal 1° gennaio al 30 novem. L.	+ 1		+ 558		+ 1,428		+ 747	

ANNOTAZIONI

(1) Linee: Torino-Genova, Valenza-Vercelli, Torino-Ticino, Alessandria-Arona, Torino-Susa, Bussoleno-Confine francese, Mondovì-Bastia, Troffarello-Chieri, Savona-Acqui-Bra — (2) Linee: Ticino-Milano, Milano-Antico confine veneto, Milano-Camerlata-Chiasso, Rho-Sesto Calende-Arona, Milano-Piacenza, Milano-Pavia, Treviglio-Cremona, Bergamo-Lecco, Gallarate-Varese, Piacenza-Bologna, Bologna-Pontelagoscuro, Bologna-Pistoia, Treviglio-Rovato, Stradella-Garlasco, Mortara-Robbio, Mortara-Garlasco, Oleggio-Pino, Robbio-Vercelli, Novara-Romagnano, Parma-Fornovo, Cava Manara-Cava Carbonara — (3) Linee: Venezia-Confine lombardo, Mestre-Confine illirico, Udine-Pontebba, Verona-Mantova, Padova-Pontelagoscuro, Verona-Confine tirolese, Legnago-Rovigo-Adria, Dossobuono-Legnago — (4) Linee: Cavallermaggiore-Alessandria, Castagnole-Asti-Mortara — (5) Linee: Torino-Pinerolo, Mortara-Vigevano, Acqui-Alessandria, Chivasso-Ivrea, Torreberretti-Pavia, Mantova-Modena, Monza-Calolzio, Palazzolo-Paratico, Pinerolo-Torre Pellice — (6) Dal 1° luglio 1883, l'esercizio della linea Santhià-Biella venne assunto dalla Società generale per le ferrovie complementari, ed il relativo prodotto figura in altra parte del presente prospetto — (7) Dal 1° luglio 1883, l'esercizio della linea Santhià-Biella venne assunto dalla Società generale per le ferrovie complementari.

I prodotti sono desunti dai conti presentati dalle Amministrazioni ferroviarie, e in questi non sono compresi tutti i proventi fuori traffico.

Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti colle nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

Le lunghezze assolute comprendono i seguenti tratti comuni a due linee, dei quali non è tenuto conto nella lunghezza media di esercizio:

FERROVIE DELLO STATO	Rete della Lombardia e dell'Italia Centrale Ch.	37	46
	Rete Calabro-Sicula . . . . »	9	
FERROVIE DI DIVERSE SOCIETA' PRIVATE . . .	Linea Voghera-Pavia-Brescia . . . . . »	20	22
	Linea Cremona-Mantova . . . . »	2	
FERROVIE ROMANE	Antica Rete . . . . »	12	26
	Rete del Territorio Romano . . . . . »	14	
FERROVIE MERIDIONALI	Rete Adriatico-Tirrena . . . . »	2	2
FERROVIE VENETE	Linea Vicenza-Thiene-Schio. . . . . . »	2	3
	Linea Padova-Bassano. . . . . »	1	
FERROVIA CONEGLIANO-VITTORIO	Linea Conegliano-Vittorio . . . . »	3	3
	Totale chilometri . . .		102

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

DIVERSE

CONEGLIANO VITTORIO		SICULA OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIÀ-BIELLA (7)		VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		TOTALE	
1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
14	11	188	188	49	»	30	»	15	»	425	331
11	11	188	188	20	»	14	»	2	»	364	328
4,423	4,319	73,016	77,811	15,220	»	19,709	»	2,737	»	216,013	182,542
162	102	1,888	2,473	167	»	659	»	10	»	3,610	3,381
639	522	5,326	5,380	714	»	3,119	»	115	»	13,573	9,150
5,679	3,888	25,249	25,884	4,613	»	18,893	»	1,220	»	88,818	54,484
1,097	269	2,092	1,182	398	»	210	»	50	»	7,355	4,759
12,000	9,100	107,571	112,730	21,112	»	42,890	»	4,132	»	329,369	254,325
110,500	86,906	1,153,268	1,074,623	93,894	»	206,492	»	1,762	»	3,105,920	2,624,854
122,500	96,006	1,260,839	1,187,353	115,006	»	249,382	»	5,894	»	3,435,289	2,879,179
+ 2,900		— 5,159		+ 21,112		+ 42,890		+ 4,132		+ 75,044	
+ 26,491		+ 73,486		+ 115,006		+ 249,382		+ 5,894		+ 556,110	
1,090	827	572	599	430	»	1,429	»	275	»	780	775
11,136	8,727	6,706	6,315	5,750	»	17,813	»	2,947	»	9,437	8,777
+ 263		— 27		»		»		»		+ 5	
+ 2,409		+ 391		»		»		»		+ 660	

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° gennaio al 30 novembre 1883.

INDICAZIONE DELLE RETI di cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell' apertura all'esercizio		LUNGHEZZA — Chilometri
MERIDIONALI — Rete Adriatico-Tirrena	Larino-Casacalenda	Gennaio	21	13 —
	Vinchiaturo-Baranello	Marzo	1°	5 —
	Baranello-Campobasso	Agosto	5	8 —
	Campobasso-Casacalenda	Ottobre	21	37 —
	Terni-Rocca di Corno	Id.	30	79 —
ALTA ITALIA — Rete Lombarda ed Italo Centrale	Robbio-Vercelli	Febbraio	5	13 —
	Novara-Romagnano	Id.	22	(a) 30 —
	Parma-Fornovo	Luglio	2	23 —
	Cava Manara-Cava Carbonara	Settembre	15	4 —
Sassuolo-Modena-Mirandola-Finale	Sassuolo-Modena	Aprile	1°	18 —
	Modena-Mirandola	Settembre	16	31 —
FERROVIE DELLO STATO — Rete Calabrese	Battipaglia Agropoli	Giugno	4	30 —
	Catanzaro-Marina, Catanzaro-Sala	Luglio	15	9 —
SARDE	Terranova-Golfo degli Aranci	Id.	1°	22 —
Ventoso-Scandiano-Reggio-Guastalla	Reggio Emilia-Ventoso	Ottobre	17	15 —
		Totale		337 —

(a) Compresi chilometri 4, comuni con la linea Novara-Gozzano.

IL PREFETTO DELLA PROVINCIA DI ROMA

Veduto il R. decreto 12 agosto 1877, n. 199, col quale sono dichiarate di pubblica utilità le opere di fortificazioni della città di Roma;

Veduto il decreto del Ministero della Guerra 16 novembre 1882, con cui furono designati gli stabili da occuparsi per i lavori di fortificazione presso Porta Furba, fra i quali vennero compresi quelli di proprietà della signora Carlotta Arnaud fu Pirro;

Veduto il decreto prefettizio 6 dicembre 1883, col quale venne ordinato al Ministero della Guerra il deposito nella Cassa dei Depositi e Prestiti della indennità concordata colla suddetta per gli stabili da occuparsi alle condizioni stipulate con la Direzione del genio militare di Roma;

Veduta la polizza rilasciata dall'Amministrazione centrale della Cassa dei Depositi e Prestiti in data 11 febbraio 1884, col n. 7878, constatante l'avvenuto deposito della somma dovuta alla suddetta in conformità del compromesso stipulato addì 30 novembre 1883;

Veduto l'articolo 30 della legge 25 giugno 1865, n. 2359,

Decreta:

Art. 1. Il Ministero della Guerra è autorizzato alla immediata occupazione dello stabile descritto nell'elenco che fa seguito e parte integrante del presente decreto.

Art. 2. Il presente decreto sarà registrato all'ufficio di registro, inserito nella *Gazzetta Ufficiale*, trascritto nell'ufficio delle ipoteche, affisso per 30 giorni consecutivi all'albo pretorio del municipio di Roma, notificato alla proprietaria sunnominata, comunicato all'Amministrazione militare e all'Agenzia superiore delle imposte dirette e del catasto di Roma, per la voltura in favore del Demanio degli stabili occupati.

Art. 3. Coloro che abbiano ragioni da eccepire sul pagamento della suddetta indennità potranno produrle entro i 30 giorni successivi a quello dell'inserzione di cui all'articolo 2 del presente decreto e nei modi indicati nell'articolo 51 della legge suindicata.

Art. 4. Trascorso l'avanti prefisso termine, ed ove non siansi prodotte opposizioni, si provvederà al pagamento della indennità depositata, previa la dimostrazione della legittima proprietà e libertà da vincoli reali degli stabili rappresentati dall'indennità, da farsi a cura e spese dell'interessata con regolare istanza documentata alla Prefettura.

Art. 5. Il sindaco di Roma provvederà a fare affiggere all'albo pretorio del municipio il presente decreto e a notificarlo all'interessata a mezzo di usciere comunale, senza spese, curandosi l'adempimento delle altre formalità dalla Prefettura.

Roma, 20 febbraio 1884.

Per il Prefetto: Rito.

Elenco *descrittivo degli stabili di cui si autorizza l'occupazione.*

Arnaud Carlotta fu Pirro, domiciliata a Roma, via Banchi Nuovi, n. 44 — Appezzamento di terreni con casa colonica, annessi al podere, posti in territorio di Roma, descritti in catasto col n. 150 di mappa, in vocabolo del Mandrione e Monte del Grano, confinante colla ferrovia Roma-Napoli verso ponente, coi beni già di proprietà Brusa e Belloni ora demaniali militari verso giorno, col fosso della Marranella verso levante, ed a notte colla residua proprietà Arnaud.

Altro appezzamento di terreni coltivati a vigna, a canneto, a cereali, ad orto adacquativo con n. 34 piante diverse, limitato dalla nuova strada militare verso notte, e dalla strada di accesso al casale del podere, e dalle altre due parti dalla residua proprietà Arnaud.

Superficie in metri quadrati da occuparsi 49969 84.

Indennità stabilita, lire 43,630.

IL PREFETTO DELLA PROVINCIA DI ROMA

Veduta la legge 6 luglio 1875, n. 2583, colla quale venne dichiarata di pubblica utilità la sistemazione del Tevere;

Veduto il piano particellare degli stabili da occuparsi pei lavori di sistemazione preindicata, pubblicato nei modi di legge e nel quale sono compresi gli stabili di proprietà Di Nepi Ester-Rigacci Gabriele, Rosselli Rachele, Piperno Israele;

Veduto il decreto prefettizio 4 gennaio 1884, con cui venne ordinato al Ministero dei Lavori Pubblici il deposito nella Cassa dei Depositi e Prestiti delle indennità concordate coi proprietari per gli stabili da occuparsi per l'esecuzione dei lavori suindicati;

Vedute le polizze rilasciate dall'Amministrazione centrale della Cassa dei Depositi e Prestiti in data 10 febbraio 1884, col n......, constatante l'avvenuto deposito delle somme dovute ai suddetti;

Veduto l'art. 30 della legge 25 giugno 1865, n. 2359,

Decreta:

Art. 1. Il Ministero dei Lavori Pubblici è autorizzato alla immediata occupazione degli stabili descritti nell'elenco che fa seguito e parte integrante del presente decreto.

Art. 2. Il presente decreto sarà registrato all'ufficio di registro, inserito nella *Gazzetta Ufficiale*, trascritto nell'ufficio delle ipoteche, affisso per 30 giorni consecutivi all'albo pretorio del municipio di Roma, notificato ai proprietari interessati, all'Agenzia delle imposte dirette e del catasto di Roma, per la voltura in testa al Demanio degli stabili occupati.

Art. 3. Coloro che abbiano ragioni da eccepire sul pagamento delle suddette indennità potranno produrle entro i 30 giorni successivi a quello dell'inserzione di cui all'articolo 2 del presente decreto, e nei modi indicati nell'articolo 51 della legge suindicata.

Art. 4. Trascorso l'avanti prefisso termine, ed ove non siansi prodotte opposizioni, si provvederà al pagamento delle indennità depositate, previa la dimostrazione della legittima proprietà e libertà da vincoli reali degli stabili rappresentati dalle indennità, da farsi a cura e spese degli interessati con regolare istanza alla Prefettura.

Art. 5. Il sindaco di Roma provvederà a fare affiggere all'albo pretorio del municipio il presente decreto e a notificarlo agli interessati a mezzo di usciere comunale.

Roma, 27 febbraio 1884.

Per il Prefetto: Rito.

Elenco *descrittivo degli stabili di cui si autorizza l'occupazione.*

1. Di Nepi Ester fu Isacco, domiciliata a Roma — Due vani della casa posta in Roma, via Fiumara, al civico n. 149, distinta in mappa al n. 226 sub. 3, confinanti detti vani, a levante colla proprietà Rigacci, a mezzogiorno colla via Fiumara, a ponente col 2° piano della casa al n. 146, di proprietà Bondi, a settentrione colla detta proprietà Rigacci.

Indennità stabilita, lire 4200.

2. Rigacci Samuele fu Pietro, domiciliato a Roma — Porzione della casa posta in Roma, via Fiumara, ai civici nn. 148 e 149, distinta in mappa al n. 226 sub. 4, confinante i vani terreni, a levante con altra proprietà Rigacci, a mezzogiorno colla via Fiumara, a ponente colla residua porzione di terreno di proprietà Rosselli Rachele, a settentrione con altra proprietà Rigacci.

Indennità stabilita, lire 7000.

3. Rosselli Rachele fu Emanuele, domiciliata a Roma — Due ambienti della casa posta in Roma, via Fiumara, al civico n. 147, distinta in mappa al n. 262 sub. 2, confinante a levante colla proprietà Rigacci e Piperno Israele, a mezzogiorno colla via Fiumara, a ponente con Del Monte Allegra, a settentrione colla proprietà Rigacci.

Indennità stabilita, lire 3800.

4. Piperno fratelli Israele e Sebastiano fu Angelo, domiciliati a Roma — Porzione del 1° piano della casa posta in Roma, via Fiumara, al civico n. 149, distinta in mappa al n. 226 sub. 1, confinante a levante colla proprietà Rigacci, a mezzogiorno colla via Fiumara, a ponente con Rosselli e Spagnoletti, a settentrione colla proprietà Rigacci.

Indennità stabilita, lire 6700.

TUMINO RAFFAELE, *Gerente.*

ROMA — Tipografia della Gazzetta Ufficiale.